

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ФГУП «ПО «Маяк»


М.И. Похлебаев

03.12.2015

УТВЕРЖДАЮ

Глава Озёрского
городского округа


О.В. Костиков

03.12.2015

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой
части 3273


Р.М. Султыгов

03.12.2015

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала №18
ФГУП «Атом-охрана»


В.П. Зонов

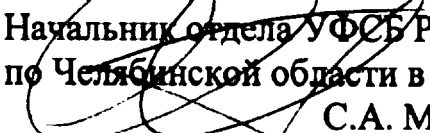
03.12.2015

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке проезда автотранспорта с труднодосматриваемым грузом
через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны
категории «А» закрытого административно-территориального
образования - г.Озерск Челябинской области**

П-ОР-045-2015

СОГЛАСОВАНО


Начальник отдела УФСБ России
по Челябинской области в г.Озёрске
С.А. Минаев

03.12.2015


Начальник УМВД России по ЗАТО
г. Озерск Челябинской области
С.В. Ревякин

03.12.2015


Заместитель генерального директора
по безопасности

С.В. Егоров

07.12.2015

г. Озерск
2015

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке проезда автотранспорта с труднодосматриваемым грузом (грузом общего назначения, досмотр которого затруднен) через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны категории «А» закрытого административно-территориального образования - г.Озерск Челябинской области (далее – Положение) разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «О закрытом административном территориальном образовании» от 14.07.1992 г. № 3297-1, постановлением Правительства Российской Федерации (в редакции постановления Правительства РФ от 30.12.2012 №1493) «Об утверждении Положения о порядке обеспечения особого режима в закрытом административном территориальном образовании, на территории которого расположены объекты Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» от 11.06.1996 г. № 693, приказом Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» от 24.02.2013 г. № 1/150-П-дсп «Об утверждении Порядка организации охраны объектов ведомственной охраны Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», инструкцией «Пропускной режим в контролируемых зонах закрытого административно-территориального образования – города Озерска Челябинской области И-ОР-040-2013».

1.2. Положение разработано в целях обеспечения особого режима в ЗАТО, предупреждения провоза посторонних лиц, предметов и вещей, свободный оборот которых запрещен, и оперативного пропуска в город автотранспорта с труднодосматриваемым грузом через КПП контролируемой зоны категории «А»¹, а также безопасного функционирования ФГУП «ПС «Маяк» Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и создания условий для повышения инвестиционной привлекательности г.Озерск, развития его экономического потенциала, наибольшего удовлетворения социально-культурных и иных потребностей его жителей.

1.3. Положение определяет порядок оформления разрешений на въезд (выезд) и организацию проезда через КПП контролируемой зоны категории «А» автомобильного транспорта с внешним досмотром.

1.4. Действие Положения распространяется на въезд (выезд) автотранспорта с грузом общего назначения, досмотр которого на КПП контролируемой зоны категории «А» закрытого административно-территориального образования г. Озерск затруднен.

1.5. Требования настоящего Положения являются обязательными для исполнения всеми юридическими лицами, расположенными на территории ЗАТО г.Озёрск и удовлетворяющими социальные (бытовые) потребности жителей закрытого образования.

2. Порядок оформления разрешения на пропуск транспортных средств с внешним досмотром на территорию контролируемой зоны категории «А».

¹ Контролируемая зона категории «А» - охраняемая внутренними войсками МВД России территория закрытого образования – город Озёрск Челябинской области.

2.1. На территорию контролируемой зоны категории «А» ЗАТО г.Озёрска Челябинской области транспортные средства с внешним досмотром груза пропускаются в исключительных случаях, по производственной необходимости, с проведением оформления грузоперевозок:

а) структурным подразделением (заказчиком) списки на ответственных лиц и автомобильный транспорт, для провоза груза через КПП контролируемой зоны с внешним досмотром, направляются для утверждения заместителю генерального директора по безопасности или начальнику отдела режима ФГУП «ПО «Маяк»;

б) к списку, направляемому для утверждения, прилагается копия приказа по предприятию о назначении ответственных лиц за провоз груза. Ответственные лица проходят инструктаж в отделе режима ФГУП «ПО «Маяк»;

в) утвержденные списки на ответственных лиц за сопровождение грузов с внешним досмотром поступают из отдела режима в ЦК и БП войсковой части 3273 для последующего хранения и использования в работе;

г) автотранспорт по месту отправки загружается в присутствии ответственного лица за провоз груза.

При поступлении груза в адрес ФГУП «ПО Маяк» из других регионов (зарубежной поставке) ответственное лицо за провоз груза, до его представления к досмотру личным составом войсковой охраны, производит его осмотр на предмет соответствия сопроводительным документам, наличия посторонних лиц (запрещённых к провозу предметов), целостности пломб (печатей).

2.2. Прием заявок и оформление разрешений на въезд (выезд) автотранспорта с внешним досмотром возлагается на отдел режима ФГУП «ПО «Маяк», учет на оперативного дежурного филиала №18 ФГУП «Атом-охрана» и ДЗК ЦК и БП войсковой части 3273.

3. Оформление разрешения на въезд (выезд) автотранспорта, доставляющего грузы в адрес ФГУП «ПО «Маяк».

3.1. Для оформления разрешения на въезд автотранспорта, принадлежащего ФГУП «ПО «Маяк» через КПП контролируемой зоны категории «А» с внешним досмотром, руководитель структурного подразделения, ответственный за прием груза, обязан не менее, чем за сутки оформить заявку на въезд и сопровождение груза.

3.2. В заявке руководитель структурного подразделения ФГУП «ПО «Маяк» должен указать ориентировочную дату прибытия груза, номер КПП контролируемой зоны ЗАТО, марку и государственный номер автотранспорта, Ф.И.О. водителя и ответственного за сопровождение сотрудника, характер груза, место разгрузки и необходимое для работы время.

3.3. Поступившая заявка на проезд автотранспорта с внешним досмотром подписывается начальником отдела режима (заместителем начальника отдела режима) и направляется для исполнения коменданту (ДЗК) ЦК и БП войсковой части 3273, в филиал №18 ФГУП «Атом-охрана».

Распоряжение на пропуск транспорта коменданту (ДПК) соответствующего КПП контролируемой зоны категории «А» отдаётся комендантом (ДЗК) ЦК и БП, а директором филиала №18 ФГУП «Атом-охрана» на выделение вооруженного наряда на служебном автомобиле (далее – наряд ведомственной охраны).

3.4. Для оформления разрешения на въезд (выезд) автотранспорта, не принадлежащего предприятию, руководитель структурного подразделения, ответственный за приём груза обязан:

- установленным порядком получить разрешение на въезд транспортного средства на территорию контролируемой зоны категории «А» ЗАТО (Приложение № 1);

- оформить разрешение (заявку) на проезд автотранспорта с внешним досмотром (с труднодосматриваемым грузом) в отделе режима ФГУП «ПО «Маяк», в соответствии с установленным порядком (п. 3.2, 3.3 настоящего Положения);

- в срок, не менее суток до прибытия груза, подать заявку в филиал № 18 ФГУП «Атом-охрана» на выделение наряда ведомственной охраны с указанием даты и времени прибытия груза, места и времени, необходимого для разгрузки.

4. Оформление разрешения на въезд (выезд) автотранспорта, доставляющего грузы общего назначения, досмотр которых затруднен на КПП КЗ категории «А» ЗАТО г. Озерск, в адрес других юридических и физических лиц.

4.1. Въезд (выезд) автотранспорта доставляющего грузы общего назначения, досмотр которых затруднен на КПП КЗ «А» ЗАТО г. Озерск (далее - труднодосматриваемые грузы), в сопровождении наряда ведомственной охраны, в адрес других юридических и физических лиц (далее – Заказчик), осуществляется только через КПП – 2 контролируемой зоны категории «А». Для оформления разрешения на въезд (выезд) автотранспорта, Заказчик обязан:

- а) провести документальное оформление ввоза труднодосматриваемого груза, для чего:

- оформить заявку на проезд машины в сопровождении наряда ведомственной охраны (Приложение № 2);

- получить разрешение на проезд автотранспорта в сопровождении наряда ведомственной охраны в отделе режима ФГУП «ПО «Маяк».

- б) не менее, чем за сутки лицу, представляющему заявителя, подать утверждённую заявку в филиал №18 ФГУП «Атом-охрана» (ул. Кыштымская 71).

- в) о всех изменениях в заявке, после ее утверждения, немедленно информировать оперативного дежурного филиала №18 ФГУП «Атом-охрана» (тел. 7-51-44).

- г) о прибытии на КПП автотранспорта, подлежащего сопровождению, информировать (за 30 минут) оперативного дежурного по филиалу №18 ФГУП «Атом-охрана» (тел. 7-51-44).

4.2. Учет поступивших заявок ведется оперативным дежурным филиала №18 ФГУП «Атом-охрана», ДЗК ЦК и БП в книгах регистрации лиц, сопровождающих труднодосматриваемый груз через КПП контролируемой зоны (с указанием времени прибытия груза, его разгрузки, выхода транспорта за пределы ЗАТО, а так же данных на сопровождающее лицо).

5. Порядок проезда и разгрузки автотранспорта.

5.1. По прибытию автотранспорта с труднодосматриваемым грузом на КПП контролируемой зоны категории «А» комендантом (ДПК) КПП информация о нем доводится до дежурного заместителя коменданта (ДЗК) ЦК и БП (тел. 2-55-24).

ДЗК ЦК и БП учитывает поступившую информацию в книге регистрации лиц, сопровождающих труднодосматриваемый груз с указанием времени прибытия груза и передаёт её оперативному дежурному по филиалу №18 ФГУП «Атом-охрана». В этой же книге регистрируется время въезда (выезда) – по данным дежурного помощника коменданта КПП, а окончания выполнения договорных обязательств – по данным оперативного дежурного по филиалу №18 ФГУП «Атом-охрана».

5.2. Оперативный дежурный филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана» получив информацию, регистрирует ее в специальном журнале с указанием Ф.И.О. сопровождающего и получателя груза. При отсутствии возможности выделить наряд ведомственной охраны, докладывает руководству филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана».

5.3. Автотранспорт на въезд (выезд) через КПП контролируемой зоны категории «А» пропускается комендантом (ДПК) КПП (после сверки со списком работников ведомственной охраны, допущенных к сопровождению труднодосматриваемых грузов)², в присутствии представителя Заказчика и наряда ведомственной охраны, руководствуясь требованиями п.п. 4.7, 4.8 инструкции «Пропускной режим в контролируемых зонах закрытого административно-территориального образования – городе Озёрске Челябинской области И-ОР-040-2013».

5.4. При проезде через КПП контролируемой зоны категории «А» автомобиль и груз подлежат внешнему досмотру войсковой охраной.

5.5. Передвижение автотранспорта с грузом производится под контролем наряда ведомственной охраны. Несанкционированные остановки автотранспорта при следовании от КПП контролируемой зоны категории «А» до места разгрузки запрещены.

5.6. Ввоз грузов общего назначения (труднодосматриваемых грузов) и их сопровождение группой ведомственной охраны по территории ЗАТО осуществляется ежедневно с 10.00 до 19.00.

6. Обязанности и права работника ведомственной охраны, водителя автотранспорта с грузом, заказчика, лица сопровождающего груз.

² Направляется филиалом №18 ФГУП «Атом-охрана» в отдел режима ФГУП «ПО «Маяк» для последующей передачи в ЦКиБП войсковой части 3273 и коменданту КПП – 2.

6.1. Задачами наряда ведомственной охраны являются:

- недопущение провоза посторонних лиц на территорию контролируемой зоны категории «А» административно-территориального образования – город Озёрск Челябинской области;
- пресечение ввоза предметов и веществ, свободный оборот которых запрещен (холодное и огнестрельное оружие, боеприпасы, взрывчатые, отравляющие и наркотические вещества и т.п.).

6.2. Наряд ведомственной охраны на служебном автомобиле, в составе водителя и одного охранника (вооружённых боевым оружием и специальными средствами), при поступлении информации о прибытии заявленного груза, выдвигается из караульного помещения и прибывает на КПП. Старший наряда ведомственной охраны представляется ДПК КПП.

При поступлении одновременно нескольких заявок на выделение наряда ведомственной охраны для сопровождения грузов, их реализация осуществляется согласно очередности фактического прибытия автотранспорта на КПП. Наряд ведомственной охраны прибывает на КПП для сопровождения вновь прибывшего груза по завершению реализации ранее поступившей заявки.

При прибытии нескольких транспортных средств, с заявленным одним местом разгрузки, нарядом ведомственной охраны осуществляется их одновременное сопровождение в составе колонны.

6.3. При разгрузке груза наряд ведомственной охраны должен обязательно осуществить внешний досмотр транспорта и груза, с целью недопущения несанкционированного провоза посторонних лиц, предметов веществ, свободный оборот которых запрещён.

6.4. Наряд ведомственной охраны имеет право:

- определять маршрут движения автотранспорта от КПП до места разгрузки;
- требовать от представителя Заказчика (ответственного лица за провоз груза) вскрытие ящиков, пакетов, емкостей, в которых может укрыться нарушитель;
- задерживать и передавать наряду полиции лиц, незаконно проникших в город с перевозимым грузом;
- при обнаружении в ходе досмотра предметов и веществ, свободный оборот которых запрещён, задерживать и передавать наряду полиции ответственных лиц, сопровождающих груз;
- остановить разгрузку и вывести транспорт за пределы контролируемой зоны при невыполнении лицом, сопровождающим груз (водителем), законных требований работников ведомственной охраны.

6.5. Наряд ведомственной охраны обязан:

- неотлучно находиться с грузом с момента въезда на КПП контролируемой зоны категории «А» до завершения досмотра груза на месте разгрузки;
- при попытке проезда с грузом посторонних лиц принять меры к их задержанию, а также задержать лиц, сопровождающих груз, и незамедлительно доложить оперативному дежурному филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана» (для последующей передачи информации (ДЗК) ЦК и БП);

- при обнаружении предметов и веществ, свободный оборот которых запрещен, незамедлительно доложить оперативному дежурному филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана» и задержать лиц, сопровождающих груз.

6.6. Старший наряда ведомственной охраны несет ответственность за:

- невыполнение задач и обязанностей, предусмотренных настоящим Положением и другими нормативными документами, регламентирующими его деятельность;

- оставление сопровождаемого груза без наблюдения до его полного досмотра.

6.7. Водитель автотранспорта с грузом обязан:

- содержать автомобиль в технически исправном состоянии, иметь необходимые документы на управление транспортным средством, набор инструментов, буксировочный трос и запасное колесо;

- беспрекословно выполнять законные требования работников ведомственной охраны;

- предоставить место в салоне (кабине) автомобиля для работника ведомственной охраны;

- во время следования по маршруту соблюдать правила дорожного движения, не допускать возможности разъединения автомобиля ведомственной охраны с охраняемой автомашиной (дистанция между автомобилями в колонне должна быть не более 10 м).

- после досмотра нарядом ведомственной охраны автотранспорта и груза, либо полной разгрузки, убыть за пределы ЗАТО (для иногородних водителей). Ответственность за убытие водителя и транспорта с территории контролируемой зоны категории «А» ЗАТО несет представитель Заказчика.

6.7.1. Водителю запрещается:

- перевозить посторонних лиц, предметы и вещества, свободный оборот которых запрещен;

- останавливаться в непредусмотренных местах и отклоняться от установленного маршрута движения;

- передавать кому-либо управление автомобилем;

- в период выгрузки оставлять работающим двигатель автомобиля.

6.8. Заказчик (лицо, сопровождающее груз общего назначения, досмотр которого на КПП затруднен) обязан:

- иметь при себе необходимую документацию на груз;

- по прибытии транспорта незамедлительно в месте разгрузки, начать разгрузку;

- по окончании разгрузки на территории города вывести автотранспорт за КПП.

6.8.1. Заказчику (лицу, сопровождающему груз) запрещается:

- перевозить посторонних лиц, предметы и вещества, свободный оборот которых запрещен;

- останавливаться в непредусмотренных местах и отклоняться от установленного маршрута движения.

7. Порядок предоставления услуги сопровождения автотранспорта.

7.1. Сопровождение автотранспорта является платной услугой, предоставляемой Заказчику при условии заключения договора с ФГУП «ПО «Маяк» на обеспечение сопровождения автотранспорта с грузом общего назначения, досмотр которого на КПП затруднен. О необходимости заключения договора Заказчик уведомляет письмом заместителя генерального директора по безопасности.

Руководствуясь договором на оказание услуг по охране объектов ФГУП «ПО «Маяк» филиал №18 ФГУП «Атом-охрана» (субподрядчик) выполняет функцию исполнителя договорных обязательств по предоставлению услуги на сопровождение транспорта с грузом общего назначения.

Выполнение договорных обязательств Исполнителем оформляется актом о фактическом времени по сопровождению груза общего назначения при его транспортировке по заявкам (приложение № 3), который подписывается представителем Заказчика и передается субподрядчику (в филиал № 18 ФГУП «Атом-охрана» через наряд ведомственной охраны) для подписания ответственным лицом и последующей передачи в отдел режима ФГУП «ПО «Маяк».

7.2. Порядок, тарифы и сроки расчетов за услуги, права и обязанности сторон определяется договором.

Выполнение договорных обязательств по итогам работы за месяц оформляется актами по форме приложений № 3, № 4.

7.3. В случае неоплаты услуг по сопровождению автотранспорта в дальнейшем данный вид услуг заказчику-неплательщику не предоставляется.

8. Контроль за выполнением настоящего положения.

Контроль за выполнением требований настоящего Положения осуществляет отдел режима ФГУП «ПО Маяк» в пределах своей компетенции.

9. Ответственность за нарушение требований настоящего положения.

Ответственность за нарушение требований настоящего Положения устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными актами.

Приложение №1
к Положению от __. __. 2015

РАЗРЕШАЮ

Генеральный директор
ФГУП «ПО «Маяк»

_____ М.И. Похлебаев
« ____ » _____ 20 ____ г.

Начальнику отдела режима
ФГУП «ПО «Маяк»
Н.С. Кожаеву

Директору филиала № 18
ФГУП «Атом-охрана»
В.Н. Зонову

ЗАЯВКА

Прошу разрешить въезд (выезд) через КПП № 2 (Касли) контролируемой зоны категории «А» ЗАТО г. Озерск Челябинской области.

Дата оказания услуг « ____ » _____ 20 ____ г.

Время прибытия транспорта _____

Ориентировочное время оказания услуг _____

Заказчик _____
(наименование организации, Ф.И. О. для физических лиц)

телефон _____ факс _____

Наименование имущества и его характеристика _____

Количество машин (марка, государственный регистрационный номер): _____

Маршрут движения (планируемые остановки) _____

Место принятия имущества под охрану _____

Лицо, ответственное за организацию транспортировки имущества и взаимодействие: _____
(фамилия, имя, отчество)

телефон _____ факс _____

Проезд автотранспорта через КПП осуществляется с внешним досмотром.
Сопровождение от КПП № 2 до места разгрузки и обратно осуществляется нарядом от филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана».

Заказчик _____
(дата, подпись, Ф.И.О.)

(Ф.И.О. исполнителя)

(№ телефона)

Приложение № 2
к Положению от __.__.2015.

Начальнику отдела режима
ФГУП «ПО «Маяк»
Н.С. Кожаеву

З А Я В К А № _____
на проезд машины в сопровождении наряда ведомственной охраны
филиала № 18 ФГУП «Атом-охрана»

Прошу разрешить въезд (выезд) через КПП № 2 (Касли) контролируемой зоны категории «А» ЗАТО г. Озерск Челябинской области.

Гос. номер машины и марка, наименование груза _____

Ф.И.О. водителя (полностью) _____

Ф.И.О. экспедитора (полностью) _____

Ориентировочная дата прибытия

место разгрузки _____

Ответственный исполнитель от заказчика: _____

(Ф.И.О., контактный телефон)

Расчетное время на сопровождение _____ час.

Заказчик _____

(наименование организации, Ф.И.О. для физических лиц)

(Руководитель организации)

(подпись, дата)

(И.О.Фамилия)

Директору филиала №18 ФГУП «Атом-охрана»,

коменданту центральной комендатуры в/ч 3273

Разрешить установленным порядком до __.__.20__ г.

Начальник отдела режима

_____. И.О.Фамилия

_____.20__

(Ф.И.О. исполнителя)

(№ телефона)

Приложение № 3
к Положению от __. __. 2015.

А К Т
о фактическом времени по сопровождению груза общего назначения
при его транспортировке по заявкам № _____.

« _____ » _____ 20__ г.
(дата составления акта)

г. Озерск Челябинской области

Я, _____

(должность, Ф.И.О. заказчика либо уполномоченного или доверенного лица)

подтверждаю, что обязательства исполнителем (субподрядной организацией исполнителя, представленной нарядом филиала №18 федерального государственного унитарного предприятия «Ведомственная охрана Росатома» (ФГУП «Атом-охрана»)) по Договору на сопровождение груза при его транспортировке от « _____ ». _____ 20__ г. № _____ выполнены в полном объеме (выполнены частично, не выполнены).

(замечания по выполнению договорных обязательств,

предложения по совершенствованию работы)

Услуга оказана в период с _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20__ г.
по _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20__ г.

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

« _____ » _____ 20__ г.
М.П. _____

« _____ » _____ 20__ г.
М.П. _____

А К Т
о фактическом времени по сопровождению груза общего назначения
при его транспортировке по заявкам № _____.

« _____ » _____ 20__ г.
(дата составления акта)

г. Озерск Челябинской области

Я, _____

(должность, Ф.И.О. заказчика либо уполномоченного или доверенного лица)

подтверждаю, что обязательства исполнителем (субподрядной организацией исполнителя, представленной нарядом филиала №18 федерального государственного унитарного предприятия «Ведомственная охрана Росатома» (ФГУП «Атом-охрана»)) по Договору на сопровождение груза при его транспортировке от « _____ ». _____ 20__ г. № _____ выполнены в полном объеме (выполнены частично, не выполнены).

(замечания по выполнению договорных обязательств,

предложения по совершенствованию работы)

Услуга оказана в период с _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20__ г.
по _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20__ г.

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

« _____ » _____ 20__ г.
М.П. _____

« _____ » _____ 20__ г.
М.П. _____

А К Т
оказанных услуг
по договору от _____ № _____
за _____ 20__ г.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Маяк» (ФГУП «ПО «Маяк»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Михаила Ивановича Похлебаева, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании доверенности от _____ 201__ года, № _____, с другой стороны, подписали настоящий акт о нижеследующем:

Оказанные услуги по сопровождению груза общего назначения. досмотр которого на КПП КЗ «А» ЗАТО г. Озерск затруднен, (труднодосматриваемого груза) в _____ удовлетворяют требованиям и условиям Договора от _____ № _____

Стоимость оказанных услуг по настоящему акту составляет _____ руб. _____ коп., в том числе НДС _____ руб. _____ коп. Сумма аванса, перечисленная для данных услуг, включая НДС, составляет _____ руб. _____ коп. Следует к перечислению в оплату _____ руб. _____ коп., в том числе НДС.

Стороны соглашаются, что с момента подписания настоящего акта услуги, оказанные по Договору от _____ № _____, исполнены в полном объеме и в установленный срок. «Заказчик» претензий к «Исполнителю» не имеет.

От Исполнителя
Генеральный директор
ФГУП «ПО «Маяк»

От Заказчика

_____/М.И. Похлебаев/
«__» _____ 20__ г.
М.П.


_____/_____/_____
«__» _____ 20__ г.
М.П.

СОГЛАСОВАНО


Начальник отдела режима

_____/Н.С. Кожаев/
«__» _____ 20__ г.

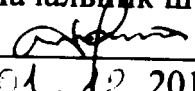
Лист согласования
к положению «О порядке проезда автотранспорта с труднодосматриваемым
грузом через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны
категории «А» закрытого административно-территориального образования
г.Озерск Челябинской области»

Начальник отдела режима



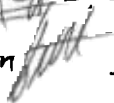
17.11.2015 Н.С. Кожяев

Начальник отдела по режиму
администрации Озёрского городского
округа 

01.12.2015 Т.В. Астахова

Начальник штаба войсковой части 3273


01.12.2015 С.Ю. Гунченко

Согласовано:  А.С. Баландин.
Согласовано: и.п.  А.Ф. Бауков.